

Caltanissetta

LUNEDÌ 25 MARZO 2019

e provincia

RICHIESTA RIVOLTA AL CONSORZIO UNIVERSITARIO. Dopo la chiusura di Ingegneria Elettrica

«Si istituisca qui Ingegneria E-Mobility»

«Con le auto elettriche in aumento questo corso garantirebbe grandi potenzialità occupazionali»

«Perché, in sostituzione del corso universitario di Ingegneria elettrica, destinato a trasferirsi a Palermo, non lasciarne in città uno di Ingegneria E-Mobility?»: è la proposta di Paolo Licari, dottore agronomo di 60 anni, che lavora all'Urega di Caltanissetta e che si sta interessando per coinvolgere i responsabili del Consorzio universitario nisseno e i deputati regionali eletti nel collegio di Caltanissetta affinché possa essere creato un nuovo corso universitario. «in grado di assicurare - dice Licari - un futuro occupazionale ai giovani della provincia di Caltanissetta».

«Il fatto sicuramente strano - sottolinea il dott. Licari, che nel prossimo anno accademico vorrebbe iscrivere il figlio Salvatore Marco proprio in Ingegneria E-Mobility - è che il corso di Ingegneria elettrica (che ormai ha un numero esiguo di iscritti, e cioè 98 in tutto il triennio, dei quali 22 al primo anno, 13 al secondo, 28 Al terzo e 35 fuori corso, n.d.r.) viene trasferito da Caltanissetta a Palermo e, contestualmente, trasformato in Ingegneria E-Mobility, un settore che sta interessando sempre di più i giovani studenti a seguito del crescente sviluppo di veicoli e velivoli elettrici. Fa così pensare moltissimo che questo trasferimento viene deciso dai responsabili dell'università palermitana proprio nel momento in cui la "rivoluzione" nel settore della mobilità sta cominciando e lo sviluppo di una mobilità

sostenibile, elettrica a ridottissimo impatto ambientale, è ormai un obiettivo di tutte le case automobilistiche e di tantissime aziende interessate, e comunque tale da prevedere la possibilità di procurare tantissimi nuovi posti di lavoro a non pochi giovani».

«Un settore - spiega ancora Paolo Licari - che garantisce tante potenzialità occupazionali: non è un caso che negli ultimi dieci anni le auto elettriche vendute sono aumentate del 94%, e che nel 2016 sono stati messi su strada due milioni di veicoli elettrici e ibridi elettrici, di cui 9.820 solo in Italia. Il fatto incredibile è che l'università di Palermo ha lasciato il corso di Ingegneria elettrica a



IL DOTT. PAOLO LICARI

Caltanissetta per tutti questi anni, dove sono state sostenute delle spese rilevanti, sino a quando questo indirizzo formativo è diventato ormai un "ramo secco"; adesso che invece c'è la possibilità di trasformare questo corso in Ingegneria E-Mobility arriva la decisione del trasferimento nel capoluogo siciliano. Mi sembra una vera e propria beffa. Penso che la soluzione potrebbe essere quella di sdoppiare il nuovo corso e fare in modo di assicurare la frequenza anche ai giovani che volessero iscriversi oltre che a Palermo anche a Caltanissetta».

«Conto di rivolgermi anche al deputato del Movimento 5 Stelle Giancarlo Cancellieri - dice Paolo Licari - anche perché proprio recentemente il vice premier Luigi Di Maio ha detto che occorre puntare sulle nuove tecnologie per assicurare il lavoro ai giovani. Giusto dunque intervenire in maniera di lasciare una sezione di Ingegneria anche a Caltanissetta e farla diventare E-Mobility».

Il corso di Ingegneria elettrica a Caltanissetta è stato avviato dal Consorzio universitario nisseno con l'anno accademico 1989-90: da allora gli studenti che si sono laureati nel capoluogo nisseno sono stati quasi 400. Con il prossimo anno nel capoluogo nisseno oltre al corso di Medicina e Chirurgia (che al momento ha 550 iscritti) sono stati programmati i corsi di Ingegneria Bioetica e di Scienze Agrarie.

GIUSEPPE SCIBETTA